**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.07.2016**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел заседание Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог**

6 июля в Риме под председательством президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова состоялись заседания 88-й сессии Генеральной ассамблеи и Исполнительного совета Международного союза железных дорог. Участники заседаний подвели итоги работы МСЖД в I полугодии 2016 года и обсудили планы дальнейшей работы. Особое внимание председатель МСЖД уделил вопросам гармонизации правового регулирования железнодорожного транспорта. Совместная работа с другими международными организациями в этом направлении уже дает результаты. Так, в рамках ОСЖД подготовлен и одобрен проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88210>

**Греческие стрелки перевели на Италию**

Как и ожидалось, ОАО РЖД не подало обязывающую заявку на участие в приватизации греческого железнодорожного оператора TrainOSE. В российской компании заявили, что так и не смогли в полной мере оценить состояние и перспективы развития актива. В итоге единственным участником конкурса стала итальянская Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Эксперты отмечают, что перспективы ОАО РЖД в Греции могут быть связаны с партнерством с итальянцами и покупкой порта Салоники.

<http://www.kommersant.ru/doc/3031540>

**«Аэроэкспресс» готов запустить поезда в аэропорт Жуковский, если туда подведут железную дорогу**

«Что касается Жуковского, мы остаемся на связи с коллегами и обсуждаем совместный проект. Ожидается, что к 2020 г. пассажиропоток аэропорта будет достаточно высоким для запуска поездов «Аэроэкспресс», но важным фактором здесь является строительство железнодорожного подхода прямо к аэропорту. «Аэроэкспресс» - интермодальный перевозчик с 11-летним опытом пассажирских перевозок из центра города в аэропорты. Мы не можем заниматься строительством железных дорог, но если пути до нового терминала все же будут построены, мы готовы сотрудничать», - подчеркнул А.Сорокин.

<http://www.mskagency.ru/materials/2566170>

**Маршрут скоростной магистрали Челябинск-Екатеринбург разработают к осени**

Маршрут скоростной железнодорожной магистрали Челябинск - Екатеринбург будет разработан к сентябрю 2016 года, сообщила заместитель генерального директора созданной для подготовки проекта компании «Уральская скоростная магистраль» Елена Шебунина. «В настоящее время ведутся предпроектные работы. Коридор прохождения магистрали рассчитываем получить уже в сентябре», - сказала она. По словам госпожи Шебуниной, переговоры с частными инвесторами проекта планируется начать осенью 2016 году. «Мы планируем реализовать механизм частной инициативы в следующем году и до конца 2017 года подписать концессионное соглашение», - цитирует ТАСС заместителя гендиректора.

<http://www.kommersant.ru/doc/3031388>

**РЖД пообещали сохранить у себя только задействованные в работе объекты**

ОАО «Российские железные дороги» для сокращения издержек нацелено сохранять у себя на балансе только объекты, непосредственно задействованные в производственном процессе. «Одно из направлений по сокращению расходов - это избавление компании от тех активов, которые компании не нужны и не востребованы. В компании должны остаться только те объекты, которые задействованы непосредственно в производственном процессе», - заявил начальник департамента управления имуществом РЖД Игорь Пачосик корпоративному телевидению монополии.

<http://www.interfax.ru/business/517213>